

Č. j. SD/12-420/89

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1501/II.

Vystavený dne 26.1.1989 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 1501, č. j. SD/12-3334/83 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1989

1	a) druh vozidla	Malý motocykl
	M-L ₃	
	b) tovární značka, typ	SIMSON S 51/1E1-CS
2 Podvozek	a) výrobce	VEB Suhl
	b) výrobní číslo/rok výroby	1989
3 Motor	a) výrobce	VEB Suhl
	b) typ	M 541/4 KF
	c) výrobní číslo/rok výroby	1989
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	2,72/5500
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	49,8
	f) palivo	BA 90 směr
4 Karosérie	a) výrobce	
	b) druh	
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříň (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	1865
	— šířka	930
	— výška	1245
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	84
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	176
	c) celková (kg)	260
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	70
	střední — zadní (kg)	190

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	Paprskové
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	2,75 - 16R
	střední a zadní	2,75 - 16R
	c) rozměr a druh ráfků — přední	1,5A x 16-3
	střední a zadní	1,5A x 16-3
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1 zadní
	e) rozvor (mm)	1210
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	60
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ne ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);	
10	Spojovací zařízení — druh (typ)	
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)	60 při nejv. dovol. rychl. 40km/h ¹
	hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného (kg)	
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)	
13	Spotřeba paliva	ČSN 1,8 při rychlosti 40 km . h ⁻¹
	dm ³ . 100 km ⁻¹	EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	82 dB(A), za jízdy 75 dB(A)

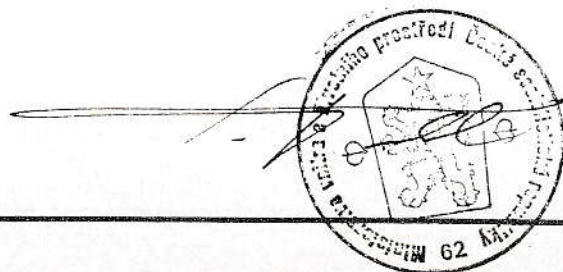
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené trvalé vyjímky z ustanovení vyhl. FMD č.41/84 Sb.

- 14/1 není homologace podle EHKč.13 /ovl. síla na pedál brzdy je 25kg/
21/3 kontrolky dálkového světla, směrových světel nejsou označeny symboly, není homologace podle EHK č.60
22/7 zpětné zrcátko nemá sníženou odrazivost
24/2 e Lapač nečistot na zadním kole nesplňuje předepsaný úhel
43/1 světlomet není homologován podle EHK č.72, odrazka v zadní skupinové svítelně nenese označení 1A, nemá homologaci podle současného předpisu EHK č.3-02
43/2 vozidlo není homologováno podle EHK č.53
43/4 Změny sklonu světlometu vlivem zatížení jsou větší než povolené
48/1 není dostatečně zajištěna správná montážní poloha směrových světel
66/5 hmotnost přívěsu je větší než 50% pohotovostní hmotnosti mtc.

Při chodu motoru je trvale v činnosti potkávací světlo a zadní koncové světlo.

Přívěs lze použít pouze se spojovacím zařízením typu ZVS 50 /NDR/



*) Nehodící se škrtněte